



Peter Martens, hoofd van
de technische dienst in Zingem
Peter Martens, chef du département
technique à Zingem

LA COMMUNE DE ZINGEM INNOVE GRÂCE À *des éléments de canalisation*

Lorsque les services techniques communaux et les fabricants de béton unissent leurs forces, cela conduit souvent à des projets réussis. L'administration communale sait exactement ce dont elle a besoin et le fabricant peut apporter de bons conseils, grâce à son savoir-faire dans le développement de produits.

Nous avons trouvé un bon exemple de cette coopération à Zingem, où Martens béton a participé à la réflexion sur des éléments de canalisation pour un passage étroit. Peter Martens, chef du département technique à Zingem, se réjouit de l'élément de canalisation innovant qui est né de cette réflexion commune.

PETER MARTENS: «Nous étions à la recherche d'une solution pour remplacer nos anciens canaux de drainage qui courent derrière les jardins d'un lotissement. Les dalles simples, rectangulaires, s'étaient affaissées et nous voulions une alternative contemporaine.

rainé, avec éventuellement des capacités d'infiltration».

BÉTON: Pourquoi avoir choisi Martens béton?

PM: «Nous avions des exigences spécifiques pour la nouvelle canalisation. Lors d'un séminaire, j'ai donc demandé l'avis d'un représentant de Martens béton. Nous ne pouvions pas travailler avec des éléments de canalisation courants en forme de V, en raison du manque de place. Le nouveau système devait également récupérer l'eau de pluie, ainsi que l'eau des parcelles, mais en même temps, nous voulions répondre à la tendance actuelle d'infiltrer l'eau dans les

sols. Martens béton a alors développé une solution sur mesure, qui a depuis été utilisée dans trois projets différents sur la commune de Zingem. L'intercommunale TMVW a également été très impliquée dans ce développement.

BÉTON: Comment se passe l'infiltration?

PM: «Les éléments de canalisation sont percés d'ouvertures circulaires. Nous n'avons pas fait une étude exacte pour la taille, mais nous savons par expérience que le débit dans ces canalisations est élevé. Les ouvertures sont maintenues aussi grandes que possible, sans compromettre la solidité des éléments. Ces données ont été calculées par Martens béton».

BÉTON: Quelles sont les caractéristiques plus spécifiques de ces éléments?

PM: «Aussi simple que ces éléments peuvent paraître à première vue, ils sont pourtant le résultat de recherches

GEMEENTE ZINGEM KOOS VOOR innovatieve grachtelementen

Wanneer gemeentelijke technische diensten en betonfabrikanten de handen in elkaar slaan, leidt dat doorgaans tot een succesvolle projecten. De gemeente weet perfect waar ze nood aan heeft en de fabrikant kan met zijn know-how op vlak van productontwikkeling de juiste raad geven.

En mooi voorbeeld van zo'n samenwerking vonden we in Zingem, waar Martens beton mee nadacht over de grachtelementen voor een smalle doorgang. Peter Martens, hoofd van de technische dienst in Zingem, is tevreden over het innovatieve grachtelement.

PETER MARTENS: "We waren op zoek naar een vervanging voor onze oude afwateringsgrachten, die achter de tuinen van een verkaveling doorlopen. De eenvoudige, rechthoekige betonplaten waren verzakt en we wilden een hedendaags alternatief, met eventuele infiltratiemogelijkheden."

BETON: Hoe kwamen jullie terecht bij Martens beton?

PM: "We hadden wel degelijk een aantal specifieke voorwaarden voor de nieuwe gracht. Daarom vroeg ik tijdens een studiedag raad aan een vertegenwoordiger van Martens. We konden bijvoorbeeld niet met courante V-grachtelementen werken, wegens plaatsgebrek. Het nieuwe systeem moest uiteraard het water van de percelen en het regenwater opvangen, maar tegelijk wilden we ook tegemoet komen aan de hedendaagse trend om het oppervlaktewater terug te infiltreren in de bodem. Martens beton ontwikkelde een oplossing op maat, die intussen in



De oude afwateringsgrachten bestonden uit rechthoekige, enkelvoudige betonplaten.
Les anciens canaux de drainage étaient constitués de simple plaques rectangulaire en béton.



De door Martens beton ontworpen grachtelementen. Een belangrijke ontwerpeis was ook het 60cm brede bodemoppervlak, zodat de grachten machinaal kunnen schoongemaakt worden.
Les éléments de drainage développés par Martens béton. Les canaux devaient absolument faire 60 cm de large, afin de pouvoir être nettoyés manuellement.



De uitwendige breedte van het element is slechts één meter, wegens de beperkte plaats achter de verkaveling.
La largeur extérieure de l'élément est toujours d'un mètre, à cause de l'espace limité derrière le lotissement.

drie verschillende projecten in Zingem is gebruikt. Ook de intercommunale, TMVV, was nauw betrokken bij de ontwikkeling."

BETON: Hoe verloopt de infiltratie?

PM: "De grachtelementen zijn voorzien van ronde openingen. We hebben voor de grootte daarvan geen exacte studie uitgevoerd, maar we weten uit ervaring dat het debiet in deze grachten hoog ligt. De openingen zijn zo groot mogelijk gehouden, zonder daarbij in te boeten op de sterkte van de elementen. Dat werd exact berekend door Martens beton."

BETON: Welke zijn verder de specifieke kenmerken van deze elementen?

PM: "Hoe eenvoudig de elementen op het eerste gezicht ook mogen lijken, ze zijn wel degelijk het resultaat van een intensieve productontwikkeling om ze perfect bruikbaar te maken. Zo werd na de eerste installatie opgemerkt dat de panelen eigenlijk beter aan elkaar zouden gehecht worden, om ze zo goed mogelijk in één lijn te houden en de doorstroming te optimaliseren. De tweede versie van de elementen kan

aan elkaar worden vastgehecht. De gaten werden ook conisch gemaakt. Het plan was oorspronkelijk hierin beplanting aan te brengen om het groene karakter te benadrukken. In de praktijk bleek dat de natuurlijke begroeiing er sneller dan gedacht te voorschijn kwam, een meevaller."

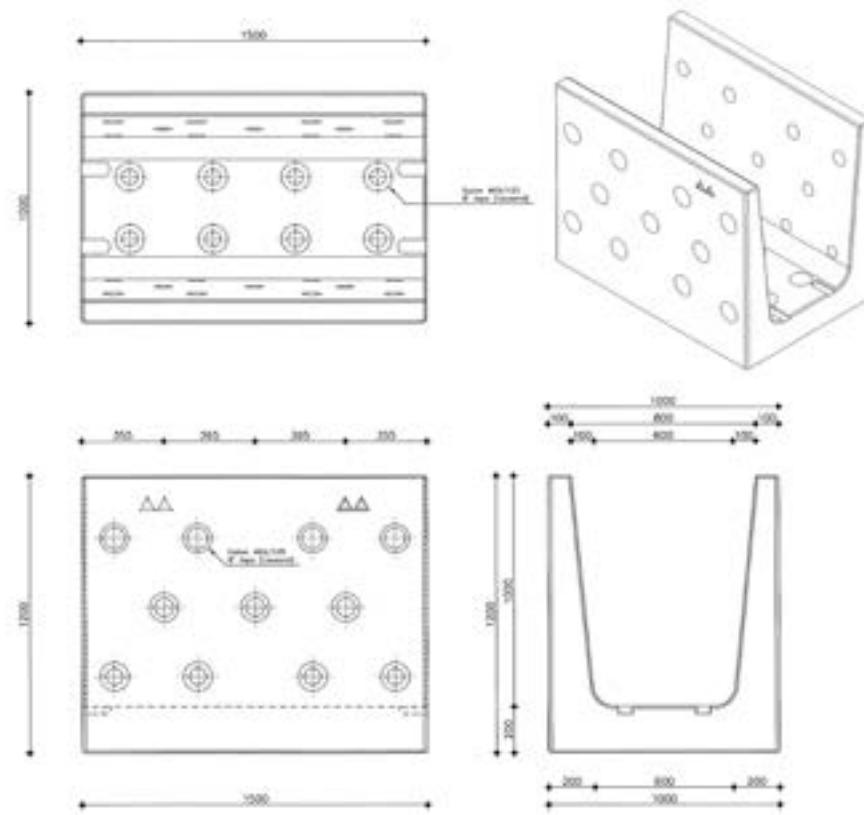
BETON: Zijn er nog projecten gepland met diezelfde elementen?

PM: "De elementen zullen nu worden gebruikt in een veel grootschaliger project langs de rijweg. De grond van de grachten stroomt af, omdat er niet

voldoende versterking is. Voor dit project worden wel studies gedaan omtrent de hoeveelheid afstromend oppervlaktewater en het infiltratiepotentieel. De door Martens ontworpen elementen werden voor de eerste projecten in U-vorm geplaatst. We moeten evenwel bekijken hoe we die vorm zullen aanpassen voor de grachtelementen langs de openbare weg. Het project is met andere woorden in volle ontwikkeling en de leverancier denkt volop mee."

BETON: Veel succes! ●

■ De ontwerpTekening van het element Le dessin technique des éléments



intensives pour les rendre parfaitement utilisables. Ainsi, après la première installation nous avons constaté que les panneaux auraient dû être attachés les uns aux autres, pour être maintenus le plus possible en ligne afin d'optimiser le flux. Dans la seconde version, les éléments peuvent être attachés les uns aux autres. Les trous sont coniques, car initialement des plantes devaient y être placées afin de souligner le côté vert du projet. Dans la pratique, la végétation naturelle a été plus rapide que prévu, une aubaine».

BÉTON: Y a t-il des projets prévus avec les mêmes éléments?

PM: «Les éléments vont maintenant être utilisés dans un projet beaucoup plus

vaste le long de la route. Le terrain de canaux s'effondre, car il n'est pas assez gainé. Pour ce projet, des études sont en cours concernant la quantité d'eau de surface ruisselante et le potentiel d'infiltration. Pour les premiers projets, les éléments conçus par Martens ont été placés en U. Nous devons regarder comment nous allons adapter cette forme

pour les éléments le long de la voie publique. En d'autres termes : le projet est en plein développement et le fournisseur est 100% impliqué.»

BÉTON: Bonne chance! ●