



Energie Management Actieplan 2023 -2028 t.b.v. CO2 Prestatieladder

Ralf Weterings
17-06-2025

Inhoud

Inleiding	3
1. Organisatie Martens beton	4
2. Energiebeoordeling.....	4
2.1 CO2-emissie	4
2.2 Energieanalyse	5
3. CO2-reductiebeleid	6
4. CO2-reductiedoelstellingen	7
5. Actieplan.....	8
5.1 Maatregelen.....	8
5.2 Ambitieniveau	9
5.3. Verantwoordelijkheden	9

Inleiding

Martens beton is sinds jaren actief op het gebied van duurzaamheid en circulariteit en past deze toe in de productie van haar betonproducten. Een hoge mate van circulariteit wordt bereikt door middel van 100% hergebruik van productie uitval en de inkoop van hergebruikte toeslagmaterialen.

Sinds 2011 maakt Martens beton de CO₂-uitstoot van haar bedrijf inzichtelijk. Om de CO₂-uitstoot verder te verlagen, is Martens beton blijvend bezig met verduurzamen. In dit Energie Management Actieplan, waarvan de cijfers gebaseerd zijn op het jaar 2022, wordt dit verder uitgewerkt. Dit document vormt de basis voor de audit ten behoeve van de certificering van de CO₂ Prestatieladder voor Martens beton.

1. Organisatie Martens beton

Martens beton is een van de zes zelfstandige werkmaatschappijen van Koninklijke H.H. Martens & Zoon b.v. en ontwikkelt, produceert en levert betonnen elementen en materialen voor riolering en verharding aan de GWW-sector. Martens beton werkt met hoogtechnologische productieprocessen. De belangrijkste producten zijn rioleringsbuizen en -putten, betonstraatstenen en dijkstenen voor dijkversterking. Standaard elementen zijn in vele afmetingen en varianten uit voorraad leverbaar. Martens beton heeft haar activiteiten verspreid over drie vestigingen, Statendamweg 75 (productie betonnen rioleringsbuizen), Rederijweg 18 (verharding) en Innovatiepark 15 (buizen en putten), Oosterhout (NBr). De hoofdvestiging is gelegen aan de Statendamweg 75.

2. Energiebeoordeling

2.1 CO2-emissie

Sinds de certificering van de CO2 Footprint over het jaar 2011 heeft Martens beton jaarlijks de eigen CO2-emissies berekend.

Dit document geeft het CO2-beleid van Martens beton weer met 2022 als referentiejaar. De CO2 Footprint van Martens beton in 2024 is 1.524,30 ton. Het energieverbruik in 2024 is hieronder aangegeven in de CO2 Footprint. Het grootste aandeel is het brandstofverbruik ten behoeve van verwarming en productie.

CO2-emissies 2024

Scope	Energiebron	CO2-emissie 2024	Aandeel %
1	Brandstofverbruik verwarming en productie	706,26 ton	46,33 %
	Brandstofverbruik intern/extern transport naar bouwplaats	436,10 ton	28,61 %
	Brandstofverbruik zakelijk vervoer (bedrijfsauto's)	36,63 ton	2,40 %
2	Ingekochte koude en warmte	35,20 ton	2,31 %
	Elektriciteit grijze stroom	302,88 ton	19,87 %
	Auto-Elektrisch-grijze stroom	6,56 ton	0,43 %
	Elektriciteit Windenergie	0	0 %
3	Brandstof zakelijk met privé auto	0,67 ton	0,04 %
	Totaal	1.524,30 ton	100%

CO2 Footprint ontwikkeling in de afgelopen 3 jaren

Categorie	2022	2023	2024
CO2 Footprint totaal	2.970,28	2.498,51	1.524,30
Verschil CO2 per ton met voorgaande jaar	-4,73%	-1,15%	-39,24%

2.2 Energieanalyse

De verschillende energiebronnen van de productieprocessen en machines worden hieronder beschreven met daarbij de mogelijkheden tot verbetering.

Voor de elektriciteit is de afname van de soorten energiebronnen in het Innovatiepark afhankelijk van de beschikbaarheid en de onderlinge verdeling daarvan (windkracht, WKK en grijze stroom). Op basis van de verdeling voor dat jaar wordt het verbruik van deze energiebronnen berekend.

In 2021 is met de productie van de Qube-buizen gestart in de nieuwe fabriek aan het Innovatiepark. De productie wordt in fasen opgeschaald en in de Magnum-buizenfabriek verder afgeschaald. Dit heeft gevolgen voor de totale hoeveelheid energieverbruik. De komende jaren zal de productie in de Qube-buizenfabriek verder worden opgevoerd. Nadat in 2023 zijn diameters 1500 tot en met 600 KOMO-gecertificeerd voor deze fabriek is hier in 2024 de diameter 500 bijgekomen. Hierdoor zal het aardgasverbruik verder gaan dalen en het elektriciteitsverbruik (wind) naar verwachting licht gaan stijgen.

In 2021 is gestart met de vervanging van de verlichting in de gebouwen door LED verlichting. In 2023 zijn volgens de planning alle gebouwen van LED verlichting voorzien. In 2024 zijn meerdere diesel heftrucks vervangen door E-trucks en zijn onder andere diverse isolatiemaatregelen getroffen. Het totale brandstofverbruik (diesel) voor intern transport is daarmee afgenomen en ook het gas verbruik zal verder dalen.

Per productielocatie zijn maatregelen gepland om energie verder te besparen en CO₂-reductie te realiseren. De belangrijkste van deze maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

3. CO2-reductiebeleid

Verduurzamen van het bedrijf is bij Martens beton sinds jaren een continuproces en het CO2-beleid, als onderdeel van het bedrijfsbeleid, is om voortdurend actief te zijn om CO2-reductie te realiseren. Voorbeelden van deze verduurzamingsmaatregelen in de afgelopen jaren zijn:

- De aanleg van een windenergiepark met 3 windmolens
- WKK-installatie voor efficiënter gebruik van restwarmte.
- Regenwater wordt opgevangen en gebruikt in de productie.
- Installatie van LED verlichting in nieuwe en bestaande gebouwen.
- Aankoop van elektrische heftrucks voor intern transport.
- Innovatie in productvorm waardoor minder grondstoffen nodig zijn.
- Testen van producten met cementloos beton.
- Nieuwbouw van de Qube-buizenfabriek met aanzienlijke CO2-reductie.

Ook op maatschappelijk vlak is Martens beton steeds actief met verduurzaming van het bedrijf. Enkele voorbeelden van initiatieven en resultaten:

Initiatieven betonsector. Martens beton is voorzitter van de Technische Commissie Rioleringen van het Betonhuis, de brancheorganisatie van betonproducenten. Deze commissie is actief bezig met CO2-reductie conform afspraken in het Betonakkoord, dat zich ten doel heeft gesteld een CO2-reductie in de betonketen te realiseren van 30% in 2030 en 49% in 2050.

Martens beton is lid van de initiatiefgroep BouwCirculair, die streeft naar duurzame materialen in bouwprojecten.

Martens heeft in 2019, als 15e bedrijf van Nederland, de Groene Pluim ontvangen voor Duurzaam Ondernemen. De Groene Pluim is een organisatie die ondernemers, onderwijs en overheid bij elkaar brengt om samen te werken aan de SDG's (Sustainable Development Goals) van de Verenigde Naties. De Groene Pluim is voor bedrijven die serieus werk maken van de Global Goals.

Martens beton heeft het NL Greenlabel B voor haar betonnen buizen en putten, met een hoge duurzaamheidsscore voor betonnen producten.

Naast het bepalen van CO2-reductie doelstellingen is Martens beton maatschappelijk betrokken. Martens heeft mensen werkzaam met een afstand tot de arbeidsmarkt. Dit zijn onder andere leerlingen van het speciaal onderwijs, stagiaires van MBO opleidingen en statushouders.

Martens Vitaal stimuleert de vitaliteit van de medewerkers op basis van drie pijlers: gezondheid, beweging en rust. Met dit vitaliteitsprogramma worden medewerkers gestimuleerd en ondersteund in hun persoonlijke doelen.

Martens beton hecht groot belang aan een duurzame relatie met zijn leveranciers, gebaseerd op vertrouwen en gericht op een langdurige samenwerking.

De deelname van de initiatieven van Martens beton in de sector staan ook vermeld op de website van SKAO, www.skao.nl.

4. CO2-reductiedoelstellingen

Naast alle uitgevoerde en geplande CO2-reducerende maatregelen onderzoekt Martens beton voor het komende verschillende mogelijkheden om energie verder te besparen en CO2-reductie te realiseren. Voorbeelden hiervan zijn:

Scope 1 doelstellingen

- Aardgasverbruik
Doelstelling is om de hoeveelheid aardgasverbruik verder te verlagen met 20% ten opzichte van 2022.
- Brandstofverbruik intern transport
De hoeveelheid dieselverbruik voor intern transport zal de komende jaren met 15% afnemen.

Scope 2 doelstellingen

- Elektriciteitsverbruik productie
Doelstelling is om het elektriciteitsverbruik verder te verlagen met 5%.
- Brandstofverbruik zakelijk vervoer
Doelstelling is om de uitstoot van brandstofverbruik door de bedrijfswagens te verlagen met 11% ten opzichte van 2022.

De kwantitatieve doelstellingen voor CO2-reductie in de komende jaren ten opzichte van 2022 zijn hieronder weergegeven. De doelstelling is om de CO2-uitstoot tussen 2023 en 2028 met ca. 15%.

Per scope is de doelstelling:

- voor Scope 1: 17,8%
- voor Scope 2: 5,0%.

Scope	Energiebron	CO2-emissie 2022 (ton)	CO2-reductie % 2023 - 2028	CO2-emissie 2023 (ton)	CO2-emissie 2024 (ton)	Resultaat reductie % 2024 t.o.v. 2022
1	Aardgasverbruik	857,6	20%	736,64	706,26	17,6%
	Diesel intern transport	560,20	15%	497,03	436,10	22,2%
	Benzine zakelijk	46,05	11%	48,48	36,63	20,5%
	Totaal Scope 1	1.463,85	17,8%	1282,15	1178,99	19,5%
2	Warmte uit WKK	58,23	5%	47,11	35,20	39,6%
	Elektriciteit grijze stroom	1.447,29	5%	1.168,41	302,88	79,1%
	Auto-Elektrisch-grijze stroom	-	-	-	6,56	-
	Windenergie	0	-	0	0	-
	Totaal Scope 2	1.505,52	5%	1215,52	344,64	77,1%
3	Brandstof zakelijk niet bekend	0,96	-	0,85	0,67	30,2%
	Totaal	2.970,28 ton	15%	2.498,51 ton	1.524,30 ton	48,7%

Gedetailleerde onderbouwing van de doelstellingen en de te nemen maatregelen is te vinden in hoofdstuk 5.

5. Actieplan

5.1 Maatregelen

Om de gestelde doelen te realiseren voert Martens beton continue energiebesparende maatregelen door. Met de geplande en voorgenomen maatregelen zal de CO₂-uitstoot steeds verder dalen.

Scope 1 maatregelen

- Aardgasverbruik
De daling van het aardgasverbruik wordt verder doorgezet. Ook worden technische verbeteringen doorgevoerd. Op langere termijn zal het aardgasverbruik – in fasen tot ca. 2028 – verder dalen.
- Brandstofverbruik intern transport
De dieselheftrucks zullen de komende jaren vervangen worden door elektrische heftrucks. Het dieselverbruik zal daardoor geleidelijk afnemen.

Scope 2 maatregelen

- Elektriciteitsverbruik productie
Door de ingebruikname van de Qube buizenfabriek is al CO₂-reductie in de productie gerealiseerd. Gedurende de komende jaren tot 2028 zal de CO₂-uitstoot verder gaan dalen. Onderzoeken zal gedaan worden naar de mogelijkheden van groene energie en energiebesparende installaties.
- Brandstofverbruik zakelijk vervoer
Eind 2023 is Martens overgestapt op bedrijfswagens met een lager brandstofverbruik. Een deel van dit nieuwe bedrijvenpark is al vervangen door elektrisch aangedreven bedrijfswagens.

Maatregelen en initiatieven getroffen in 2023 en 2024 en de komende jaren (2025 – 2028) met de verwachte CO₂-reductie, met als referentiejaar 2022

Scope	Doelstelling	Maatregel	% CO ₂ -reductie t.o.v. 2022	Periode	Verantw.
1	Aardgasverbruik	Technische maatregelen om aardgasverbruik te verminderen, bijv. isolatie, efficiency verbetering, vervanging	20	2023-2028	TL Prod.
	Brandstofverbruik Intern transport	Verder elektrificeren	15	2023-2025	TL Prod.
2	Elektriciteitsverbruik productie	Onderzoeken mogelijkheid elektrische bedrijfswagens	90	2027	TL WBT
	Elektriciteit grijze stroom	Onderzoeken mogelijkheden vergroening van stroom en CO ₂ -besparende installaties	40	2024-2028	TL WBT
	Brandstofverbruik zakelijk transport	Energiezuinigere bedrijfswagens	10	2023	TL WBT

5.2 Ambitieniveau

De maatregellijst van het SKAO is door Martens beton ingevuld voor de maatregelen Bedrijfshallen en Terreinen, Bedrijfsprocessen, Kantoren en Materiaalgebruik. Het ambitieniveau van Bedrijfshallen en Terreinen, Bedrijfsprocessen en Kantoren is Middenmoter, dat van Materiaalgebruik is Ambitieuus/Koploper.

5.3 Verantwoordelijkheden

De directeur van Martens beton is eindverantwoordelijk voor het Energie Management Actieplan. De Teamleider Productie en Teamleider Werkbegeleidingsteam (WBT) zijn medeverantwoordelijk voor de uitvoering van de doelstellingen in het Energie management Actieplan.