

# De Boogbrug: Eeuwenoude constructie voor de toekomst

De boogbruggen van Martens beton sluiten goed aan op hedendaagse wensen van gemeenten. Een brug met een lange levensduur en een kleine CO<sub>2</sub>-afdruk die vriendelijk inpasbaar is in de openbare ruimte.

**K**ijk, boogbruggen werden natuurlijk al door de Romeinen in de oudheid gebouwd,' opent Marc van Laarhoven, teamleider Martens (prefab) beton het gesprek. 'Zij hadden begrepen dat het gebruik van een natuurlijke drukboog ervoor zorgt dat je met weinig materiaal een mooie en stevige constructie kunt maken.'

## Duurzaam en lage MKI

Van Laarhoven: 'Ik merk dat tegenwoordig veel gemeenten op zoek zijn naar duurzame producten. Onze BEBO (BEton BOgen) stads- en parkbruggen voldoen aan deze vraag omdat het bruggen zijn met een dunne betonnen schil, die wordt aangevuld door grond, zodat er een weg op kan worden aangelegd. Doordat we de bruggen aanvullen tot boven de boog is er geen voegovergang meer nodig. Dat scheelt een extra kostenpost, omdat die voegen normaliter om de 25 jaar vervangen moeten worden.' Van Laarhoven stipt nog meer technische voordelen aan: 'Omdat je een weg construeert die over een boog loopt, afgevlakt door zand en aarde, is deze ook minder vorstgevoelig. Een BEBO-brug is onder alle weersomstandigheden goed berijdbaar. Ook de lage MKI (Milieu Kosten Indicator) van de brug is voor gemeenten interessant. Die lage score wordt behaald door de eerdergenoemde dunne betonnen schil, de lange levensduur én het feit dat de bruggen in Nederland, in onze eigen fabriek, worden geproduceerd.'



## Circulair en natuurlijk inpasbaar

De ronde vorm van de bruggen maakt het dat ze vriendelijker ogen en makkelijker opgaan in hun omgeving, Van Laarhoven: 'Dat noemen we natuurlijk inpasbaar. Maar onze bruggen zijn ook circulair. Ze hebben niet alleen een levensduur van 100 jaar, je kunt er ook voor kiezen om een brug na 50 jaar te verplaatsen naar een andere plek. Dus niet alleen gebruik je door de dunne schil relatief weinig materiaal, het is ook herbruikbaar binnen de levensduur van 100 jaar.' En aan die levensduur wordt op dit moment gewerkt. Martens beton, als onderdeel van het ViCi Consortium, (waar ook ABT bv en Boskalis Nederland deel van uitmaken) onderzoekt met Rijkswaterstaat of het mogelijk is om de levensduur van de bruggen te verlengen naar 200 jaar. Iets dat technisch mogelijk is maar waarvoor de regelgeving aangepast zou moeten worden. En zo blijkt een eeuwenoude constructie dus dé oplossing voor een van de uitdagingen van nu. \*

Meer info: Martens beton b.v., Marc van Laarhoven

**Meer info:** Telefoon: 0162 422 900  
Verkoop-mapr@martensgroep.eu  
<https://www.martensgroep.eu/>

